

Środek zdolny to tworzenia szlamu – przyjazny dla wody



Nawilżyć powierzchnię



Vakuumbutel öffnen



Otworzyć opakowanie próżniowe



Wysypać środek do fugowania



Środek do fugowania zamieść wykonując ruchy ukośne w stosunku do kierunku spoin



Kontynuować – a w razie konieczności – spryskać miękkim strumieniem wody



Na koniec starannie usunąć resztki zaprawy z powierzchni. Oczyszczyć powierzchnię – a w razie konieczności – spryskać miękkim strumieniem wody



Efekt: idealnie czysty bruk.

immo best[®] FF wt



jednoskładnikowa zaprawa spoinowa do nawierzchni brukowej twardniejąca w reakcji z tlenem atmosferycznym przeznaczona do użycia na okładzinach z kostki brukowej, płyt oraz klinkieru.

Opakowanie próżniowe! Produkt fabrycznie zmieszany i gotowy do bezpośredniego użycia! Do stosowania podczas każdej pogody – również podczas przelotnych opadów. Tradycyjnie zdolny do tworzenia szlamu!

| Kolor | Ilość / jednostka opakowania |
|-----------------------------------|---|
| piaskowy kamienny bazaltowy | 25 kg /wiaderko 24 wiaderka / paleta |

Zakres stosowania:

Produkt przeznaczony fugowania kostki brukowej z kamienia naturalnego i z betonu oraz do okładzin płytowych i klinkierowych zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz pomieszczeń z obciążeniem ruchem pieszych oraz nieciężkimi samochodami osobowymi. immobest FF zapewnia długotrwałe przepuszczanie wody i powietrza.

UWAGA: Warstwa nośna/podłoże musi być wodoprzepuszczalne!

Zużycie / m2:

| Duża kostka | | | Mała kostka | | | Kostka mozaikowa | | | Płyty | | |
|----------------|-----------|---------------------------|----------------|-----------|---------------------------|------------------|-----------|---------------------------|----------------|-----------|---------------------------|
| Wielkość cm*cm | Spoina cm | Zużycie kg/m ² | Wielkość cm*cm | Spoina cm | Zużycie kg/m ² | Wielkość cm*cm | Spoina cm | Zużycie kg/m ² | Wielkość cm*cm | Spoina cm | Zużycie kg/m ² |
| 16*16 | 1 cm | 6,0 | 10*10 | 1 cm | 9,1 | 6*6 | 1 cm | 14,1 | 30*30 | 1 cm | 3,3 |
| | 2 cm | 11,8 | | | | | | | | 2 cm | 6,6 |
| 14*14 | 1 cm | 6,6 | 10*8 | 1 cm | 10,1 | 5*5 | 1 cm | 16,5 | 40*40 | 1 cm | 2,5 |
| | 2 cm | 12,3 | | | | | | | | 2 cm | 5,0 |
| 12*12 | 1 cm | 7,6 | 8*8 | 1 cm | 11,0 | 4*4 | 1 cm | 20,2 | 50*50 | 1 cm | 2,0 |
| | 2 cm | 15,0 | | | | | | | | 2 cm | 4,0 |

Wymiary spoin

szerokość spoiny min. 8 mm
głębokość spoiny min. 30 mm

Temperatura użycia

min. + 0° C

W przypadku odnawiania powierzchni spoinę oczyścić poprzez wydmuchiwanie lub wyplukiwanie zapewniając głębokość spoiny wynoszącą 30 mm.

Mocno chłonne rodzaje kamienia należy przed fugowaniem nawilżyć wodą, by zmniejszyć ilość resztek środka wiążącego pozostających na powierzchni.

Stosowanie:

Powierzchnię nawilżyć wodą. Otworzyć hermetycznie zamknięte opakowanie, wysypać zaprawę na fugowane powierzchnie oraz przy pomocy zwykłej miotły (lub miotły gumowej) starannie zamieść do spoin. Spryskanie "miękkim" strumieniem wody spowoduje, że materiał znajdujący się w spoinach zacznie samoistnie tężeć. Strumienia wody nie kierować bezpośrednio na spoiny.

Resztki zaprawy zmieść z powierzchni miękką lub średniej twardości miotłą wykonując ruchy ukośne w stosunku do kierunku spoin. Lekkie "zroszenie" powierzchni mgiełką wodną podczas zmiatania ułatwi dokładne usunięcie resztek zaprawy. Resztek zaprawy nie wolno stosować do niewypełnionych jeszcze spoin.

GOTOWE !!

Wskazówka:

Pamiętać o wykonaniu wodoprzepuszczalnego podłoża!

Gotowość do chodzenia po nawierzchni osiąga się już po upływie 24 godzin, pełne obciążenie jest możliwe po upływie 7 dni oraz przy temperaturze +20°C oraz 65% względnej wilgotności powietrza.

Powierzchnie świeżo fugowane chronić przed intensywnymi opadami deszczu!

Wyższe temperatury przyspieszają, a niższe spowalniają proces utwardzania. W szczególności w przypadku kamieni jasnych lub o otwartych porach zaleca się – w razie wystąpienia takiej konieczności – przednie impregnowanie/ zamknięcie powierzchni. Mocno chłonne rodzaje kamienia należy przed fugowaniem nawilżyć wodą, by zmniejszyć ilość resztek środka wiążącego pozostających na powierzchni. Urządzenia robocze umyć wodą oraz z użyciem zwykłych środków czyszczących; po utwardzeniu stosować środki mechaniczne. Podczas prac zaleca się stosowanie odzieży ochronnej. Przechowywać z dala od dzieci. Przestrzegać informacji zawartych na odwrocie. Podczas stosowania należy zasadniczo uwzględnić reguły stosowania i obróbki produktu zgodnie z obowiązującymi zasadami specjalistycznymi w ich najnowszej wersji.

Dane techniczne:

| Materiał | Przygotowanie | Skład | Środowisko naturalne |
|---|---|---|---|
| gęstość - ok. 1,65 g/cm ³ wytrzymałość na zginanie - ok. 4,0 N/mm ² wytrzymałość na ściskanie - ok. 8,0 N/mm ² moduł Younga 2.000 N/mm ² przepuszczalność wody - trwale stabilność magazynowania | Czas użycia: > 0°C Ok. 30 min przy 30°C > 0°C Temperatura użycia: > 0°C Temperatura zewnętrzna > 0°C Temperatura podłoża > 0°C Temperatura materiału > 0°C | Piasek kwarcowy Wielkość ziaren 0,3-1,3 mm Środek wiążący piasek immobest – płynny polimer jednoskładnikowy modyfikowany twardniejący w reakcji z tlenem atmosferycznym | Klasa zagrożenia wód w stanie utwardzonym WGK 0 jako środek nieprzetworzony WGK 1 klucz klasyfikacji odpadów: 080406 080408 080499 |

Wzory kolorów:



Przetarg:

_____ m² spoiny przygotować o głębokości 30 mm. Powierzchnię oczyścić.

Piasek połączyć z płynnym immobest zgodnie z zaleceniami określonymi przez producenta. Miotłą wprowadzić do przygotowanych spoin. Resztki zaprawy pozostałe na powierzchni natychmiast usunąć przy pomocy miękkiej miotły wykonując ruchy ukośne do kierunku spoin.

Producent: KHW Umweltdienst GmbH
Industriestraße 169
50999 Köln - Rodenkirchen

€ / m²: _____ kwota ofertowa netto: € _____

Pozostałe wskazówki:

Podsypka w przypadku obciążenia ruchem pieszych: zasadniczo wystarcza wyłożenie okładzin w formie kostki brukowej lub płyt na podsypce piaskowej lub żwirowej. Powierzchnie przeznaczone do ruchu samochodowego powinny mieć sztywną strukturę zgodnie z postanowieniami RSTO.

Podłoże:

Podłoże powinno mieć odpowiednią wytrzymałość i zapewniać drenaż. Osiadanie bruku uwarunkowane obciążeniem przez ruch drogowy może prowadzić do odłamywania się krawędzi kostki. Podłoże nieprzepuszczające wody spowoduje jej spiętrzenie, a na skutek ujemnych temperatur będzie prowadziło do zniszczenia spoiny. Systemy spoinowania kostki brukowej jako materiał łączący nie mogą stanowić szczeliny dylatacji dla podłoża. Należy stosować się do właściwych przepisów, wytycznych oraz instrukcji w ich aktualnie obowiązującej wersji:

DIN 18299 – Ogólne techniczne warunki umowne dla robót budowlanych wszelkiego rodzaju (06/96)

DIN 18318 – Prace przy szlakach komunikacyjnych, nawierzchnie brukowe, okładziny z płyt, obramowania (06/96)

DIN 18503 – Klinkier brukowy (08/81)

Instrukcja dot. utwardzania powierzchni z użyciem kostki brukowej i okładzin z płyt

Dodatkowe specyfikacje techniczne i wytyczne dla robót ziemnych w budownictwie drogowym (ZTVE-StB)

Dodatkowe specyfikacje techniczne i wytyczne dla utwardzania i ulepszania podłoża w budownictwie drogowym (ZTVV-StB)

RSTO: Wskazówki wykonawcze dotyczące utwardzania nawierzchni okładziną brukową i płytową (FGSV 96)

Wytyczne dotyczące standaryzacji utwardzania nawierzchni dróg komunikacyjnych (RSTV)

Dodatkowe specyfikacje techniczne i wytyczne dla warstw nośnych w budowlach ziemnych (ZTVT-StB 95)

Wytyczne dotyczące standaryzacji nawierzchni dróg komunikacyjnych (RstO 01)

Uzyskanie efektu błyszczącej warstwy powierzchniowej stanowiącej powszechnie element każdego fugowania z użyciem tworzyw sztucznych można zredukować do minimum poprzez prawidłowe przygotowanie zaprawy. Z biegiem czasu na skutek działania czynników atmosferycznych oraz obciążenia mechanicznego ewentualne pogłębienia się odcienia stają się niewidoczne. Po całkowitym zwietrzeniu kamień ponownie będzie wyglądał jak przed procesem fugowania. Środek wiążący może powodować wystąpienie efektów dodatkowych jak np. ciemniejszego odcienia – przede wszystkim w przypadku jasnych rodzajów kamienia oraz/lub w przypadku

kamienia o otwartych porach. W związku z tym stosując takie rodzaje kamienia należy w ustronnym miejscu wypróbować przydatność materiału

(test powierzchniowy). Natomiast stosując dość krytyczne rodzaje kamienia należy pamiętać także o szczególnie starannym oczyszczeniu powierzchni.

Na podstawie wskazówek niniejszej technicznej karty informacyjnej czy też porad udzielonych ustnie nie można wywodzić żadnych roszczeń z tytułu bezpośredniej odpowiedzialności prawnej. Zapewnienia o właściwościach i możliwościach stosowania wykraczających poza niniejszą kartę techniczną wymagają naszego potwierdzenia w formie pisemnej. Z chwilą ukazania się niniejszej karty technicznej wszystkie uprzednie jej wydania tracą swoją ważność.

Zastrzegamy sobie prawo do wprowadzania zmian bez ich wcześniejszego zgłaszania, o ile te są uwarunkowane postępowaniem technicznym.

Należy pamiętać o aktualizacjach oraz nowelizacjach rozporządzeń.

Informacje:



Industriestraße 169
50999 Köln - Rodenkirchen
Telefon: (02236) 39 26 60
Telefax: (02236) 664 92
Internet: <http://www.khw-umweltdienst.de>
E-Mail: info@khw-umweltdienst.de

Tanio

Szybko

Pewnie

Możliwości stosowania oraz warunki wykorzystania naszego produktu są bardzo różnorodne. Dlatego w niniejszej technicznej karcie informacyjnej możemy podać tylko tego rodzaju wskazówki dotyczące użycia produktu, które odpowiadają naszej aktualnej wiedzy. Obowiązkiem użytkownika jest sprawdzenie produktu pod kątem jego przydatności w określonym celu. Poza tym zapewniamy, że jako kompetentny partner udzielamy klientom naszych porad.